



Abb. 456 - Schaltplan der elektrischen Anlage.

1. Vordere Stand- und Blinkleuchten. - 2. Scheinwerfer für Fern- und Abblendlicht. - 3. Signalhorn. - 4. Druckschalter für Bremslicht. - 5. Kontaktgeber für Reserve-Anzeigeleuchte. - 6. Sammler. - 7. Seitliche Blinkleuchten. - 8. Scheinwerfermotor. - 9. Schalter für Instrumentenbeleuchtung. - 10. Umschalter für Blinkleuchten. - 11. Umschalter für Aussenbeleuchtung und Scheinwerfer-Blinksignale mit Abblendlicht. - 12. Kontrolllampe für Scheinwerfer-Fernlicht. - 13. Lampe zur Beleuchtung des Kombiinstrumentes. - 14. Anzeigeleuchte für vordere und hintere Leuchten. - 15. Ladeanzeigeleuchte. - 16. Reserve-Anzeigeleuchte. - 17. Anzeigeleuchte für zu niederen Schmieröldruck. - 18. Schmelzsicherungen zum Schutz der elektrischen Anlage. - 19. Scheinwerferschalter mit drei Stellungen. - 20. Anzeigeleuchte für Blinkleuchten. - 21. Hauptschalter für Aussenbeleuchtung. - 22. Schaltschloss für Motorzündung und verschiedene Verbraucher. - 23. Blinkgeber. - 24. Druckknopf für Signalhorn. - 25. Lampe für Innenbeleuchtung, im Rückblickspiegel. - 26. Reglergruppe der Lichtmaschine. - 27. Zündspule. - 28. Zündverteiler. - 29. Zündkerzen. - 30. Anlasser. - 31. Kontaktgeber für Anzeigeleuchte des zu niederen Schmieröldrucks. - 32. Lichtmaschine. - 33. Hintere Schluss-, Brems- und Blinkleuchten. - 34. Nummernschildleuchte.

ANM. - Bei den für Deutschland bestimmten Wagen ist die Klemme INT des Umschalters 11 nicht mit dem zugehörigen Kabel verbunden.

KENNFARBEN DER LEITUNGEN

Azzurro = Blau	Grigio = Grau	Rosa = Rosa	INT = Schalter
Bianco = Weiss	Marrone = Braun	Rosso = Rot	INTER = Schalter
Giallo = Gelb	Nero = Schwarz	Verde = Grün	

Das Zeichen — gibt an, dass die Leitung mit Kennnummernband oder -hülse versehen ist.